

グリーントラフ STT25 T25耐荷重



車両通行の可能性のある場所へ！

掘削量低減

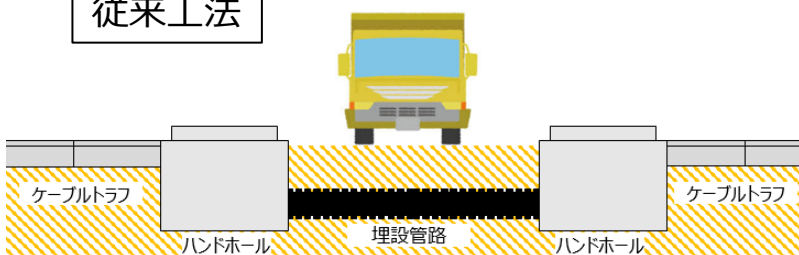
ハンドホール削減

工期短縮化

本製品は、需要場所でご使用下さい。一般車両が耐荷重トラフ上を頻繁に通行する道路、公道では使用しないで下さい。

(需要場所とは、工場、発電所、学校、集合住宅、公園、高速道路の緑地帯などのことで、一般の公道は適用範囲には含まれません)

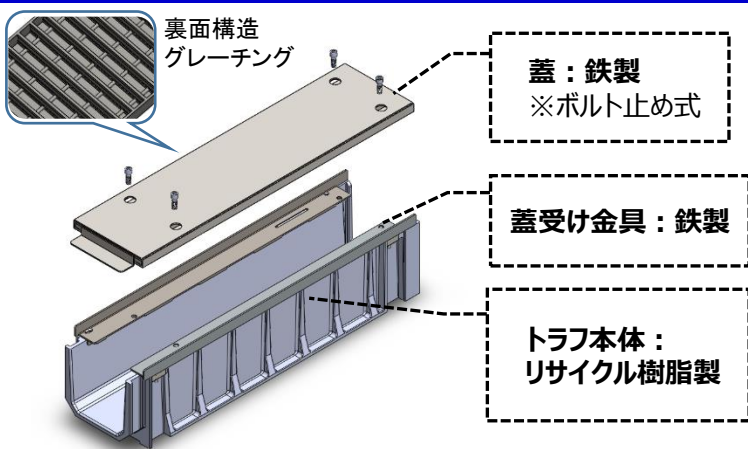
従来工法



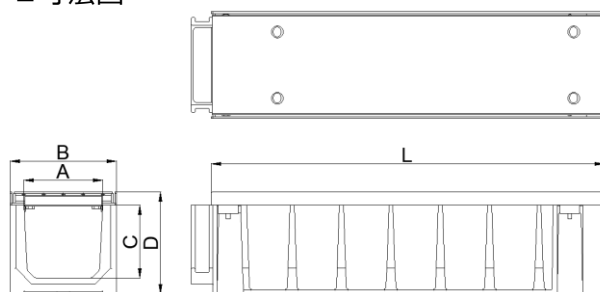
新規工法



製品構成



■ 寸法図



品番	サイズ	寸法 [mm]					重量 [kg]		
		A	B	C	D	L	本体	蓋	合計
GT-V200B-S00-0	200B	200	270	185	259	1000	20	17	37
GT-V300B-S00-0	300B	300	390	175	267	1000	26	30	56
GT-V430C-S00-0	430C	450	540	255	363	500	20	23	43

敷設・施工イメージ写真



大型自動車通行試験



地表埋設敷設後、20T重量トラック走行100回の試験実施。
破損・歪み等無し。

施工要領書はこちらから⇒
ページ内のエンジニアリング資料から閲覧ください



輸出管理規制について

本書に記載されている製品・技術情報は、我が国の「外国為替及び外国貿易法並びにその関連法令」の適用を受ける場合があります。また、米国再輸出規制 (EAR: Export Administration Regulations) の適用を受ける場合があります。本書に記載されている製品・技術情報を輸出および再輸出する場合は、お客様の責任および費用負担において、必要となる手続きをお取りください。詳しい手続きについては、経済産業省 または 米国商務省へお問い合わせください。

通常のグリーントラフと接続可能 管路施工の地表化が容易



古河電気工業株式会社

AT・機能樹脂事業部門 機能樹脂エンジニアリング営業部
<fec.kanro@furukawaelectric.com>

<https://www.furukawa.co.jp/recycle/>

発行：2022年7月。製品仕様を変更することがありますのでご了承ください。
詳細は取扱説明書を参照ください。